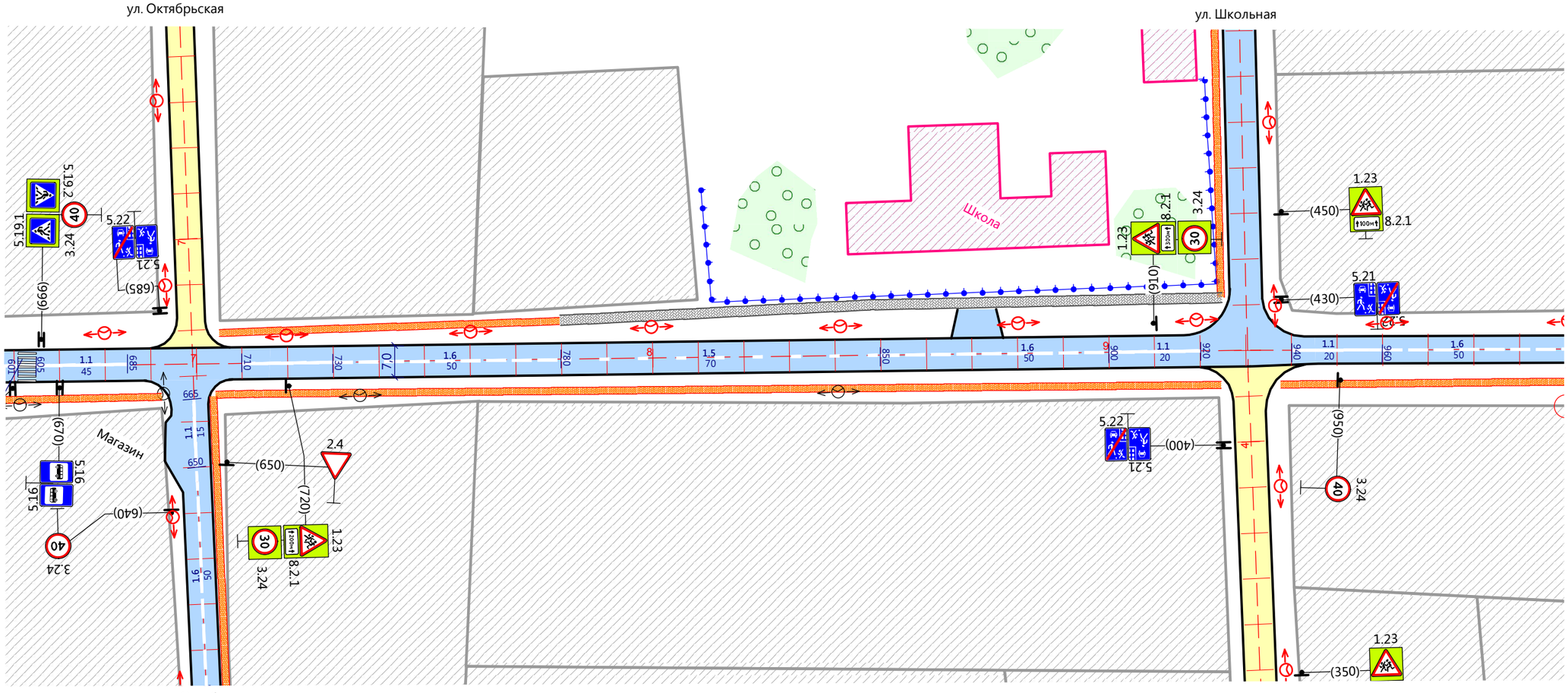
| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Высота насыпи слева, м | | До 1,0 м | | | |
| Необеспеченная видимость в обратном направлении | | | | | |
| Тротуары слева | | | Тротуар проект.<br>705-780 L=75 м | Тротуар сущ.<br>780-925 L=145 м | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | | | | | |
| Горизонтальная дорожная разметка слева | 3-я от осевой слева | | | | |
| | 2-я от осевой слева | | | | |
| | 1-я от осевой слева | | | | |
| Горизонтальные кривые | | | | | |
| Продольные уклоны, ‰ | | | | | |

Масштаб: М 1:1000

# Проект организации дорожного движения

9. ул. Рабочая




## с. Батурино

**КМ 0+670** — **КМ 1+000**

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа | Осевая линия | 1.1<br>670-685 | | 1.1<br>710-730 | 1.6<br>730-780 | 1.5<br>780-850 | 1.6<br>850-900 | 1.1<br>900-920 | | 1.1<br>940-960 | 1.6 |
| | 1-я от осевой справа | | | | | | | | | | |
| | 2-я от осевой справа | | | | | | | | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | | | | | | | | | | | |
| Тротуары справа | | Тротуар сущ.<br>300-360 L=60 м | | | Тротуар проект.<br>005-1285 L=1280 м | | | | | | |
| Необеспеченная видимость в прямом направлении | | | | | | | | | | | |
| Высота насыпи справа, м | | До 1,0 м | | | | | | | | | |
| Покрытие | | А/б | | | | | | | | | |